

Internacional

PORTUGAL

Bonde que descarrilou existe há mais de um século e é cartão-postal de Lisboa

Os ascensores da capital portuguesa, além do Elevador da Glória, incluem o Ascensor do Lavra e o Ascensor da Bica - Monumentos Nacionais

ESTADÃO CONTEÚDO

O descarrilamento do Elevador da Glória, em Lisboa, deixou 16 mortos e 21 feridos nesta quarta-feira (3). Os bondes amarelos e brancos são um dos principais cartões-postais da capital de Portugal e têm mais de 100 anos de história. Eles são administrados pela Companhia Carris de Ferro de Lisboa, fundada em 1872 no Rio de Janeiro, com o objetivo de implementar um sistema de transporte com carruagens de tração animal sobre carris na capital portuguesa.

Mais de uma década depois, em 1885, o Elevador da Glória - também chamado de Ascensor da Glória - foi inaugurado. Ele se move por um sistema funicular, no qual o peso do vagão que desce ajuda o outro trem a subir. Ele percorre diariamente os 265 metros da íngreme Calçada da Glória:



Número de mortos após o descarrilamento subiu para 16 pessoas

na subida, em direção ao Miradouro de São Pedro de Alcântara, um dos principais pontos de observação da cidade, com vista para o Castelo de São Jorge; e na descida, em direção à Praça dos Restauradores, na região da Baixa. A tarifa para até duas viagens custa € 4,20 (cerca de R\$ 26,71 na cotação atual).

ASCENSORES EM LISBOA

Os ascensores da capital portuguesa - que, além do Elevador da Glória, incluem o Ascensor do La-

vra e o Ascensor da Bica - foram classificados como Monumentos Nacionais em 2002. O Elevador de Santa Justa - que também é administrado pela Carris, mas não utiliza um sistema de trilhos - recebeu a mesma classificação. De acordo com informações disponíveis no site da Carris, atualmente existem

duas unidades ativas do Elevador da Glória, com capacidade para 22 pessoas sentadas e 20 em pé cada.

Após o acidente, a Carris afirmou que realiza e respeita todos os protocolos de manutenção geral, que ocorrem a cada quatro anos e foram realizados pela última vez em 2022, e

de manutenção intercalar, realizada a cada dois anos e executada em 2024, além de todos os programas de manutenção mensal, semanal e inspeção diária. A empresa também afirmou que investigará as causas do acidente e suspendeu a operação de todos os ascensores e elevadores temporariamente.

PREFEITURA MUNICIPAL DE GRAVATÁ GERÊNCIA DE LICITAÇÕES

AVISO DE LICITAÇÃO - PL 169/2025 - PE 055/2025

PROCESSO LICITATÓRIO Nº 169/2025 – PREGÃO ELETRÔNICO Nº 055/2025 – Objeto: AQUISIÇÃO DE APARELHO DE ULTRASSOM, VISANDO A REESTRUTURAÇÃO DA ATENÇÃO ESPECIALIZADA PARA ATENDER AS NECESSIDADES DA SECRETARIA MUNICIPAL DE SAÚDE DE GRAVATÁ, CONFORME ESPECIFICAÇÕES E EXIGÊNCIAS ESTABELECIDAS NO TERMO DE REFERÊNCIA, ANEXO I, DO EDITAL. **Valor Máximo Estimado:** R\$ 130.431,67 (cento e trinta mil, quatrocentos e trinta e um reais e sessenta e sete centavos). **Portal:** www.bnc.org.br **Início de Acolhimento de proposta:** 05/09/2025 as 08:30. **Abertura de Propostas:** 18/09/2025 as 08:30. **Disputa de Preços:** 18/09/2025 as 09:30. Demais informações encontram-se à disposição dos interessados através do e-mail: cpl@gravata.pe.gov.br. Gravata, 04 de setembro de 2025.

VICTOR HUGO DE MENEZES
Pregoeiro - PMG

